Mumbai er stadig sårbar for terrorangreb

Af Sunrita Sen, Ritzau-dpa

Det er ti år siden, at Mumbai blev udsat for et usædvanligt voldsomt terrorangreb. 166 mennesker blev dræbt over 60 timer. Det kan ske igen, advarer eksperter.

Styret i Indiens pulserende finanscentrum Mumbai har i de seneste ti år brugt store summer på at øge sikkerheden.

Oven på det store terrorangreb i 2008, da bevæbnede mænd dræbte 166 mennesker og sårede mindst 200 i løbet af 60 timers blodbad, erklærede Indiens regering, at sikkerheden ville blive strammet op.

Mere overvågning, bedre deling af efterretninger.

Analytikere siger imidlertid, at der ikke er sket meget.

Jo, elitestyrkers reaktionstid er blevet kortere, men hele implementeringen af nye tiltag sker meget langsomt.

Der er ikke rigtigt sket fremskridt, når det gælder udveksling af efterretninger med andre tjenester, og generelt er Indien så dårligt bevogtet rent politimæssigt, at landet stadig er meget sårbart over for terrorangreb.

De nedslående vurderinger kommer op til tiårsdagen for angrebet, der begyndte den 26. november 2008.

Mumbai havde inden angrebet været ramt af flere terrorangreb - også med mange dræbte. Men det havde ofte været bombeattentater.

Byen havde ikke set noget som det, der nu udspillede sig. Det var som en miniinvasion foretaget af ti terrorister fra den pakistanske, militante gruppe Lashkar-e-Taiba.

Gruppen kom uhindret til Mumbai ad søvejen. De var bevæbnet med granater og automatiske skydevåben, og de blev styret via satellittelefoner fra et kontrolrum i Pakistan.

De delte sig og spredte sig i byen til nøje udvalgte steder, herunder luksushoteller og en jernbanestation. Og så gik de ellers i gang med at myrde løs. Det tog så næsten tre døgn at nedkæmpe dem.

75.000 både langs kysterne

Attentatet åbenbarede Indiens ringe sikkerhed.

Der var store mangler i den maritime overvågning, og de første politifolk på stederne var ikke klædt på til opgaven.

Efterretningsmæssigt var det en katastrofe.

Flåden, der nu har fået den overordnede maritime sikkerhedskontrol, siger, at den har gjort »store fremskridt« med sikkerheden ved kysterne. Der er opstillet radarer og operationscentre i kystområder, og der er et kommandocenter i Indiens hovedstad, New Delhi. Men det er en kæmpe opgave. Der er typisk omkring 75.000 både, herunder fiskerbåde, langs Indiens kyster.

I april 2017 sejlede et russisk par hele vejen ind til Mumbais kyst uden tilladelse fra de indiske myndigheder og kastede anker nær det sted, hvor terroristerne gik i land.

»De lå tilsyneladende og solede sig på bådens dæk i nogle timer, inden fiskere alarmerede myndighederne,« siger Ajai Sahni, direktør på Institut for Konfliktledelse i New Delhi.

Imellem 2011 og 2016 drev mindst tre forladte tankskibe eller fragtskibe ind i indisk farvand og stødte på grund, uden at nogen opdagede dem.

Politiet trænger også til forbedringer, herunder bedre udstyr, teknologi og træning, siger den pensionerede politiembedsmand SP Singh.

»Vi har introduceret specialstyrker, hurtige reaktionsstyrker. Men det vil ikke gøre en forskel, før vi kan sikre, at en kvinde kan gå sikkert på gaden overalt,« siger han og fortsætter:

»Sikkerhed er ikke, hvordan man standser en terrorist. Det er om at kontrollere kriminalitet generelt. Når det virker, så falder det hele på plads.«

FOR TI ÅR SIDEN

Terrorangrebet i Mumbai

Ti svært bevæbnede terrorister fra den militante, pakistanske, islamiske gruppe Lashkar-e-Taiba angreb den 26. november 2008 den indiske millionby Mumbai.

Gruppen kom til byen fra havet og spredte sig derefter.

De angreb en café, to luksushoteller, en jernbanestation, et hospital, en jødisk institution og andre steder.

Angrebet varede i 60 timer og sluttede den 29. november, da terroristerne var nedkæmpet af indisk politi.

166 mennesker blev dræbt, 200 blev såret.

Ni terrorister blev dræbt. Den tiende blev fanget i live, dømt til døden og hængt i 2012.

Kilde: dpa